

Retro Classics 2011

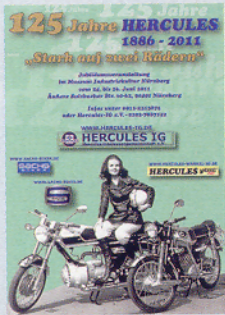
Im vergangenen Jahr hatten Markenclubs und Händler mehr als eine halbe Halle auf der Retro Classics in Stuttgart gefüllt. In diesem Jahr mutierten Besucher zu Suchern, wenn sie sich für zweirädrige Old- und Youngtimer interessierten. Die Motorrad-Stände lagen wie einsame Inseln in der unüberschaubaren Masse der Pkw-Oldtimer verstreut. Schade eigentlich. Denn mit rund 66 000 Besuchern und mehr als 1300 Teilnehmern feierte die 11. Retro Classics

neue Rekorde. Auch der Anteil der Besucher und Aussteller aus dem Ausland ist gestiegen, wie die Messeorganisation verlauten lässt. Motorrad-Liebhaber kamen jedoch eindeutig zu kurz. Nur wenige Markenclubs und Händler zeigten Präsenz.

Wie zum Beispiel der MV Agusta Club, der auf großer Fläche Klassiker aus Gallarate präsentierte.



Veredeln klassischer Motorräder. Wollen wir hoffen, dass die 12. Retro Classics im kommenden Jahr Zweiräder nicht gänzlich aus dem Blick verliert.



125 JAHRE HERCULES. Vom 25. bis 26. Juni 2011 feiert das Nürnberger Museum für Industriekultur 125 Jahre Hercules-Werke. Am 5. April 1886 gründete Carl Marschütz seine Velozipedfabrik, die ab 1887 den Namen des griechischen Halbgottes trägt. Von 1905 bis 1995 produzierte Hercules Motorräder und Kleinkrafträder, dann übernahm die „Sachs Fahrzeug und Motorentechnik GmbH“ die Motorradfertigung. Heute ist die SFM GmbH einer der größten Hersteller von Elektrozeirädern in Europa. Vorträge und Exponate zu Geschichte und Technik runden das Rahmenprogramm ab. www.herculesig.de, www.museen.nuernberg.de



KUCHENBLECH ADE. Am 18. März hat der Bundesrat einer Änderung der Fahrzeug-Zulassungsordnung zugestimmt, die kleinere Motorradkennzeichen ermöglicht. Die neuen Kennzeichen haben eine Mindestbreite von 18 statt bisher 20 Zentimeter und verwenden die Engschrift. Wer sein derzeitiges Nummernschild behalten will, kann es auch weiterhin mit sich schleppen, unzufriedene Motorradfahrer dürfen ihr Kuchenblech dagegen seit April eintauschen. *ant*



VETERANEN AUF GROSSER FAHRT. Der Motorsportclub Dom-Esch veranstaltet vom 30. April bis 1. Mai seine 30. DMV-Motorrad-Veteranen-Rallye. Teilnehmer können mit Motorradern – sowohl Solo als auch Gespanne – bis einschließlich Baujahr 1970 mitfahren. Die Strecke verteilt sich auf zwei Etappen, die Gesamtlänge beträgt etwa 140 Kilometer. Unterwegs müssen die Fahrer Kontrollstellen ansteuern, um dort kleinere Aufgaben zu lösen. Auch für Rahmenprogramm und Verpflegung ist gesorgt. **Infos unter: 02251/56659**