

# Hoher Ball

Victory baut sein Cruiser-Angebot aus. Neu im Programm ist die High-Ball, ein Bobber im klassischen Stil.

Ihre technischen Wurzeln hat die neue Victory High-Ball in der Vegas, doch während diese den großen optischen Auftritt bevorzugt, zeigt sich bei der High-Ball ein gewisses Understatement. Am auffälligsten ist natürlich der Apehanger-Lenker, der sich in zwei Positionen variieren lässt. Der Motor ist nahezu komplett schwarz, dazu kontrastieren die polierten Kühlrippen. Die mattschwarze Lackierung von Schutzblechen, Tank, Auspuffrohren, Lenker, Gabeltauchrohren, Felgen und Scheinwerfer bildet einen schönen Kontrast zu den weißen Tankflanken und den Weißwandreifen. Diese Dunlop Cruisemax im 16-Zoll-Format vorn wie hinten sind auf Drahtspeichenrädern montiert. Motorisch sind Vegas und High-Ball identisch, sprich, V2 mit 50 Grad Zylinderwinkel,

Black is beautiful: Die Victory High-Ball steht in bester Bobber-Tradition mit hohem Lenker und dicken Reifen.

1,7 Liter Hubraum, 90 PS bei 4900 und 140 Nm bei 2950 Umdrehungen. Liefertermin ist ab Juli 2011, der Preis soll sich ebenfalls auf Vegas-Niveau bewegen, also etwa 12.500 Euro. JS



## ■ Hercules-Aufgabe

Dieses Jahr haben die Nürnberger Hercules-Werke ihren 125. Geburtstag. Anlässlich dieses Jubiläums findet vom 24. bis zum 26. Juni eine große Feier statt, und zwar im Museum für Industriekultur in Nürnberg. Neben vielen interessanten Vorträgen steht eine Menge Exponate mit Kultstatus im Vordergrund: die W 2000 mit Wankelmotor, die erfolgreichen GS-Modelle oder das Kleinkraftrad K 50 Ultra. Weitere Informationen unter: [www.herculesig.de](http://www.herculesig.de).

## UVEX steigt aus

UVEX hat seinen Ausstieg aus der Herstellung von Helmen und sämtlichem weiterem Motorradzubehör bekannt gegeben. Damit endet eine über 30 Jahre währende Tradition, die vor allem mit wichtigen Innovationen bei Visieren glänzte wie dem beschlagfreien Doppel- oder dem verzerrfreien Supravisor-Visier. Als Grund für das Ende nannte Werner Grau, Geschäftsführer der Uvex Sports Group, »wenig

ermutigende Marktaussichten, schwindende Marktattraktivität und stark rückläufige Zielgruppen.« Man wolle sich zukünftig auf die Bereiche Winter-, Rad- und Reitsport konzentrieren. Von dem Ausstieg sind in Fürth

zehn Mitarbeiter betroffen, die in anderen Unternehmensbereichen unterkommen sollen. Die Ersatzteilversorgung und Garantieabwicklung sei auf jeden Fall für die nächsten Jahre sichergestellt. Die Herstellung von Uvex-Helmen erfolgt seit einiger Zeit in China.

UVEX zieht sich komplett aus der Motorradbranche zurück.

**uvex**  
PROTECTING PEOPLE

