

125 Jahre **HERCULES**
1886 - 2011
„Stark auf zwei Rädern“

Jubiläumsveranstaltung
im Museum Industriekultur Nürnberg
vom 24. bis 26. Juni 2011
Äußere Sulzbacher Str. 60-62, 90491 Nürnberg

Infos unter 0911-2313875
oder Hercules-IG e.V. - 0202-7867152

WWW.HERCULES-IG.DE
HERCULES IG
Hercules-Interessengemeinschaft e.V.

WWW.HERCULES-WANKEL-IG.DE
HERCULES WANKEL

WWW.SACHS-BIKER.DE
SACHS BIKER

WWW.SACHS-BIKES.DE



Hercules CV 50/80, made by Yamaha

125 Jahre Hercules/Sachs HISTORISCHE MEISTERLEISTUNG

Unter dem Namen des griechischen Halbgottes Hercules gründete Carl Marschütz am 5. April 1886 seine erste Fahrradfabrik. In wechselvoller Geschichte hatte die Firma bis 1995 Bestand, als die Fertigung von Motorrädern und Fahrrädern getrennt wird.

Seitdem firmiert man als Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik, 2008 folgt die Umwandlung in die heutige SFM GmbH. Mit 125 Jahren Geschichte kann der Hersteller auf die älteste ununterbrochene Tradition beim Bau von Fahrrädern und motorisierten Zweirädern zurückblicken.

Der heute so aktuelle Elektroantrieb ist bei Hercules/Sachs und SFM bereits eine bewährte Sparte. 1974 baute man mit dem Accu-bike das erste Elektromofa. Anfang der 90er Jahre folgte mit Electra ein stromgetriebenes Leichtmofa. Die Tradition wird fortgeführt, aktuell mit dem neuen Modell Beast. SFM ist einer der größten Hersteller von E-Zweirädern in Europa.

Hercules war in allen Sparten aktiv, baute auch Roller. Der blecherne R 200 von 1955

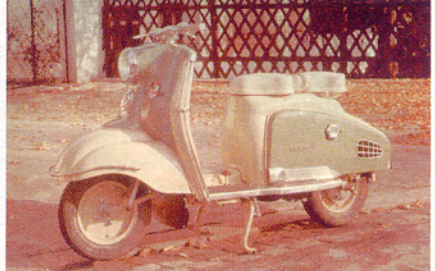
besaß bereits eine Dynastartanlage (Starter/Generator). Ab 1968 begeistert der R 50 als Mokick und Kleinkraftrad. Kleine Motorräder wie die K 125 und die stylistisch sehr ähnlichen Kleinkrafträder K 50 gehörten in den 70ern zu den Wunschträumen einer ganzen Generation.

Von 1985 bis 1991 reagierte man mit dem Vertrieb der von Yamaha Taiwan gefertigten Scooter CV 50 und CV 80 auf den ersten Rollerboom. Es folgte in den 90ern die sehr erfolgreiche Tätigkeit als Peugeot-Importeur, danach Malaguti und SYM.

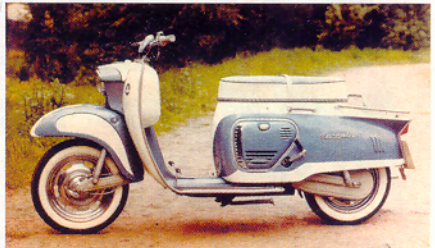
Natürlich wird ordentlich gefeiert: vom 24.-26. Juni im Nürnberger Museum Industriekultur. Tatkräftige Unterstützung leisten u.a. die Hercules IG, Hercules-Wankel-IG, Sachs-Biker-IG und natürlich die SFM GmbH. Über 150 Besitzer historischer Hercules haben sich angekündigt. Das Rahmenprogramm bietet viele interessante Vorträge und Exponate. Info unter www.herculesig.de im Internet.



Accu-Bike von 1974



Mondän, der R 200 von 1955



Kleinkraft-Roller R 50



K 125 S, ein schnelles Kleinmotorrad



SFM Beast,
Pedelec aus aktueller Produktion