

# HERCULES

**Vor 125 Jahren wurde Hercules gegründet**

Für die meisten von uns bedeutet Hercules vor allem eines: K 50 Ultra! Eine ganze Generation von Jungs träumte in den 70er Jahren von schnellen Kleinkrafträdern aus der Frankenmetropole. Annähernd 2.000 Beschäftigte zählte damals das Werk an der Nopitschstraße. Vor allem brummte das Geschäft mit Fahrrädern und Mofas.

Von beidem freilich war Ende Juni zur Feier im Nürnberger Museum Industriekultur wenig zu sehen. Schade, aber verständlich, denn die Mitglieder des Veranstalters ([www.hercules-ig.de](http://www.hercules-ig.de)) sammeln und restaurieren natürlich ihre Lieblinge. Das sind Kleinkrafträder, Geländes-

port-Maschinen und sogar demilitarisierte Bundeswehr-Kräder. Eine kleine Gruppe kümmert sich um die legendären Wankel-Motorräder mit Sachsmotor. Mofa und Rad besitzen offensichtlich zu wenig Zugkraft bei Sammlern.

**Motorroller** gehörten sicher nicht zur Kernkompetenz, retteten Hercules aber zweimal vor dem frühen Aus. Anfang der 80er importierte man einen Yamaha, CV 50/80. In den 90ern lebten die Nürnberger gut vom Import der Peugeot-Scooter, die auch un-

ter eigener Marke im Handel waren. Immerhin ein Scooter schaffte es zum Jubiläumstreffen, ein Splinter 50 (Peugeot Speedake).

Höhepunkt der Veranstaltung bildeten lockere Vorträge von Hercules-Legenden aus der Konstruktionsabteilung. Ex-Europameister Arnulf Teuchert wußte mit mancher Anekdote aus dem Geländesport zu begeistern.

Ende der 90er Jahre trennte sich der Sachs-Konzern von Hercules, holländische Investoren filetierten die einst stolze Firma. Die Nachfolgefirma SFM vermarktet heute Scooter aus Fernost und verdient sich Me-

riten mit Pedelecs der neuen Marke Saxonette.

Vielleicht begeistert das die Jugend wieder mehr für den Traditionshersteller. Das Jubiläum trug Züge eines ü50-Treffens. Wer nach 1970 zur Welt kam, hat die besten Zeiten von Hercules zwangsläufig verpaßt. ■



**Wankel 2000, legendär**



**Ultra RS 50 Cup-Maschine**



**Fest für alte Kameraden**



**Teilhändler am Werk**



**GS 80, seltene und teure Werksmaschine aus den 80er Jahren**



**K50-Kleinkrafträder ein Traum**



Frankens Glanz und Gloria gaben sich ein Stelldichein. Hercules-Mopeds und -Motorräder sind Geschichte, wie demnächst auch Uvex-Helme